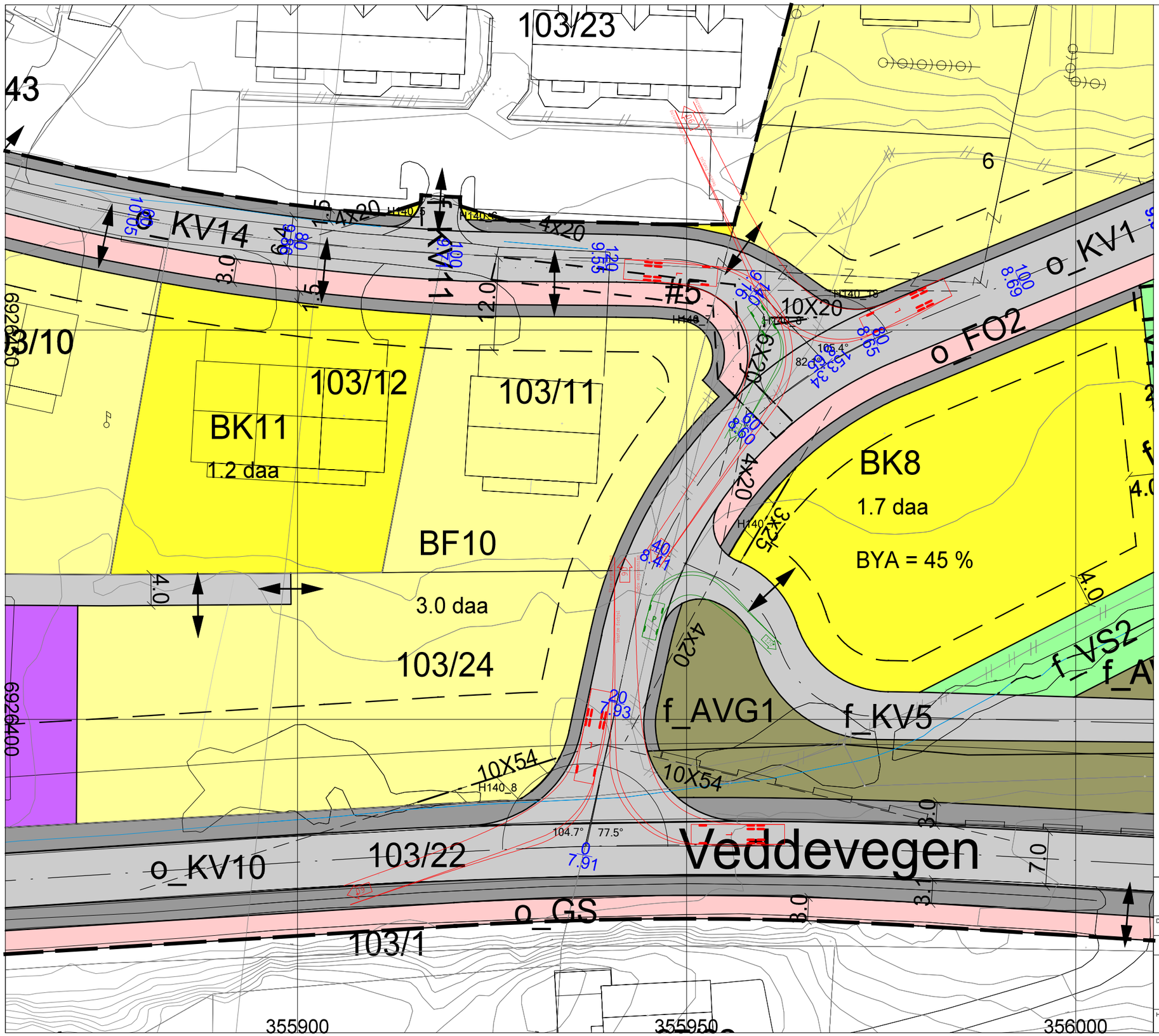

BESKRIVELSE VEGLØSNING ALTERNATIV 2

Kartillustrasjonen viser
- Svingkurver for lastebil med rød farge - viser plassbehov i kryss.
- Svingkurver for personbil med grønn farge.
- Kotehøyder for veg langs o_KV1 og o_KV14 (blå tall).
- Vinkel for kobling mellom kryss o_KV1/o_KV10 (104.7/77.5).
- Vinkel for kobling mellom kryss o_KV1/o_KV14. (82.1/105.4).

N100: Krav til vinkel mellom kryss = mellom 70 og 110 grader. Begge kryss er innenfor kravet.

o_KV1 er regulert som samleveg med breddeutvidelse i svinger.

I kryss mellom Veddevegen o_KV1/o_KV10 er indre radius økt fra 9.0 til 12.5 for å sikre at lastebiler kan kjøre inn i o_KV1 med kjøremåte A. Dette for å unngå venting på Veddevegen før innkjøring.

For å unngå et nytt kryssingspunkt for myke trafikanter er det nye krysset mot Veddevegen planlagt kun for bilkjøring. Det er planlagt etablert tiltak for å hindre villkryssing over Veddevegen, og myke trafikanter blir ledet mot Nedre Råsa og eksisterende lysregulert krysningspunkt over Veddevegen.

Det blir stilt rekkefølgekrav for stenging av Nedre Råsa for biltrafikk før åpning av nytt kryss mot Veddevegen.

o_KV14 vil få trafikk fra beboere i Hølevegens nærområde, samt fra næringsområdet i sørvest.

f_KV5 er tilkoblet o_KV1 ca midt mellom kryss mot o_KV14 og kryss mot o_KV10 (Veddevegen). Dette vurderes som en bedre løsning enn å etablere et X-kryss ved o_KV14 fordi det blir tilfredsstillende siktforhold og f_KV5 får en definert avkjørsel. f_KV5 vil gi adkomst til inntil 18 boenheter i konsentrert bebyggelse.

ALTERNATIV 2 - KOMMUNENS ALTERNATIVE FORSLAG
DETALJREGULERING FOR KARLGARDEN PÅ HAVNEGJERDE

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
08/07/26	mhs		1:500	SULA KOMMUNE
ETRS89/UTM SONE 32N NN 2000 høyder				
VEGLØSNING ALTERNATIV 2			Erstatning for:	Erstattet av:
				937
Henvisning:		Beregning:		proESS