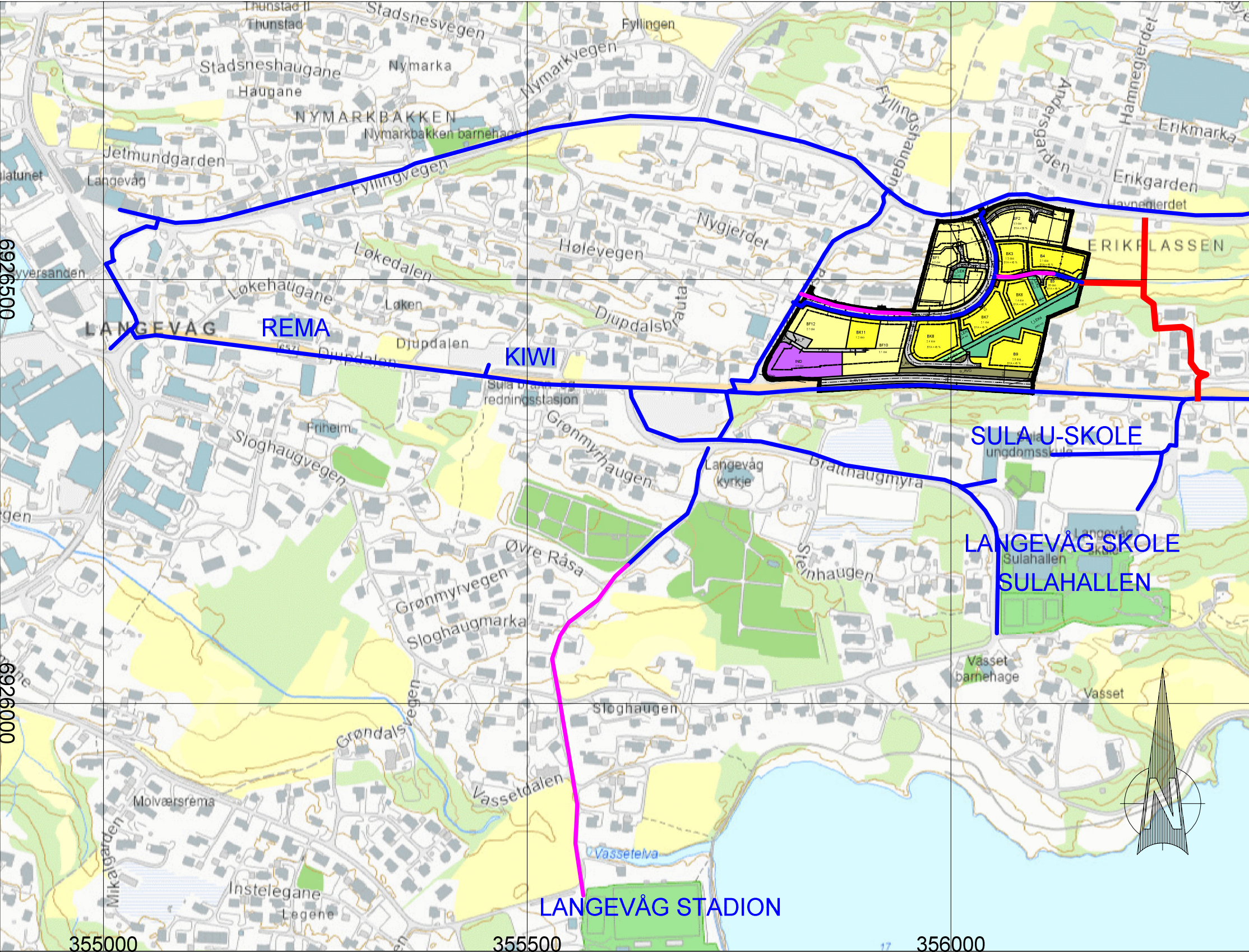




Illustrasjonen viser gangvegsituasjonen mellom planområdet og Langevåg barneskole, Sula ungdomsskole, Sulahallen, Langevåg stadion, og dagligvarebutikker.

Illustrasjonen viser at myke trafikanter vil ha tilgjengelig en stor grad av dedikerte vegarealer, enten i form av fortau, gangveg eller turveger.

Blå linje markerer regulerte og/eller etablerte gangveger eller fortau.

Rød linje markerer turveg/skoleveg som er avsatt i kommuneplanen, dvs fremtidig skoleveg.

Rosa linje markerer eksisterende og fremtidig kjøreveg. Innenfor planområdet vil kjøreveg f_KV4 med rosa markering gi tilkomst til inntil 18 boenheter, dvs begrenset trafikk. I vest vil eksisterende smale endeveg Hølevegen fungere som skoleveg i påvente av oppgradering av kjøreveg til regulert bredde og etablering av regulert fortau.

I sør, i retning mot stadion, er kjørevegen svært smal og fordrer utkjøring på møteplass dersom man møter bil i motsatt kjøreretning. Dette fører til lav fart for kjørende. Siden vegen ble stengt for gjennomkjøring ved Langevåg kirke, er det lite trafikk på sistnevnte strekning. Hoveddelen av trafikk til stadion går via sentrum og Remane i vest.

MYKE TRAFIKANTER

- GANGVEG, FORTAU ELLER REGULERT TURSTI
- FREMTIDIG TURSTI - KOMMUNEPLANEN
- KJØREVEG MED LAV FART OG BEGRENSET TRAFIKKMENGDE

DETALJREGULERING KARLGARDEN PÅ HAVNEGJERDET 97/5 M/FL, SULA				
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	proESS
13/03/24	mhs			
ETRS89/UTM SONE 32N NN 2000 høyder			1:5000	Erstatning for: Erstattet av:
MYKE TRAFIKANTER				
				924
Henvisning:		Beregning:		

Rev. 22.08.25 mhs