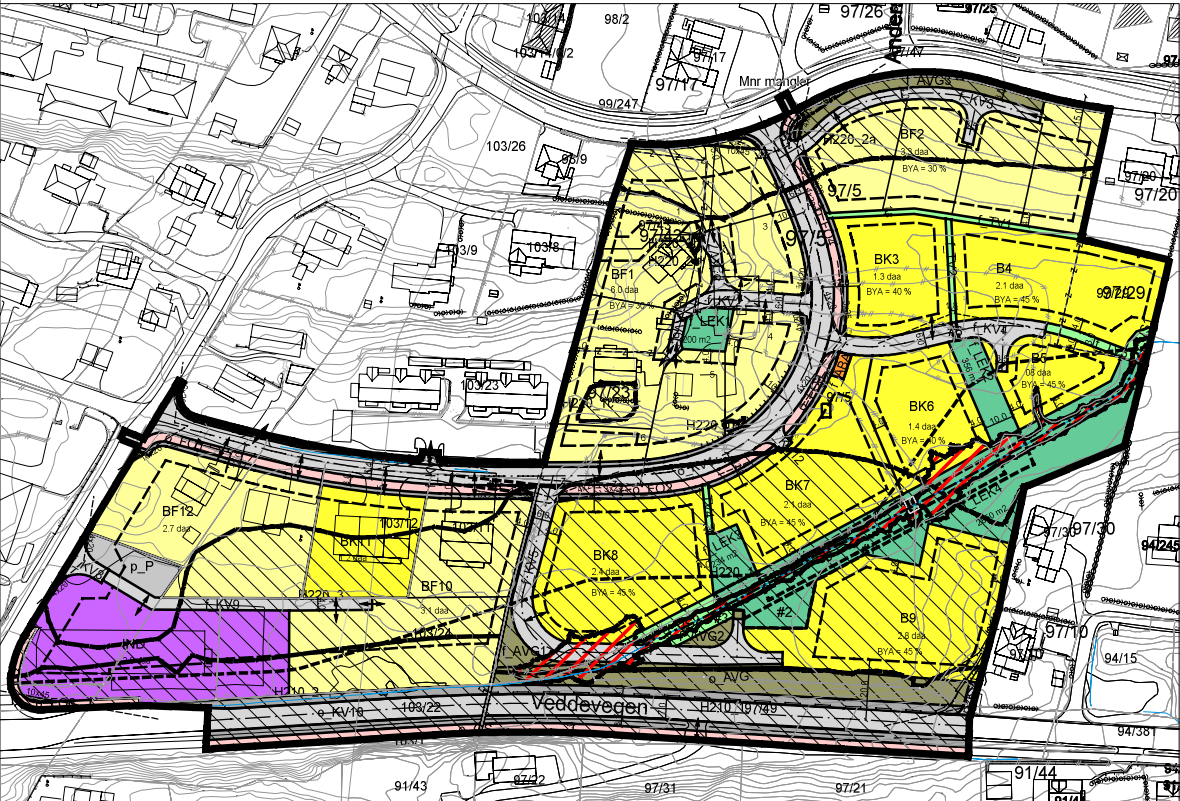
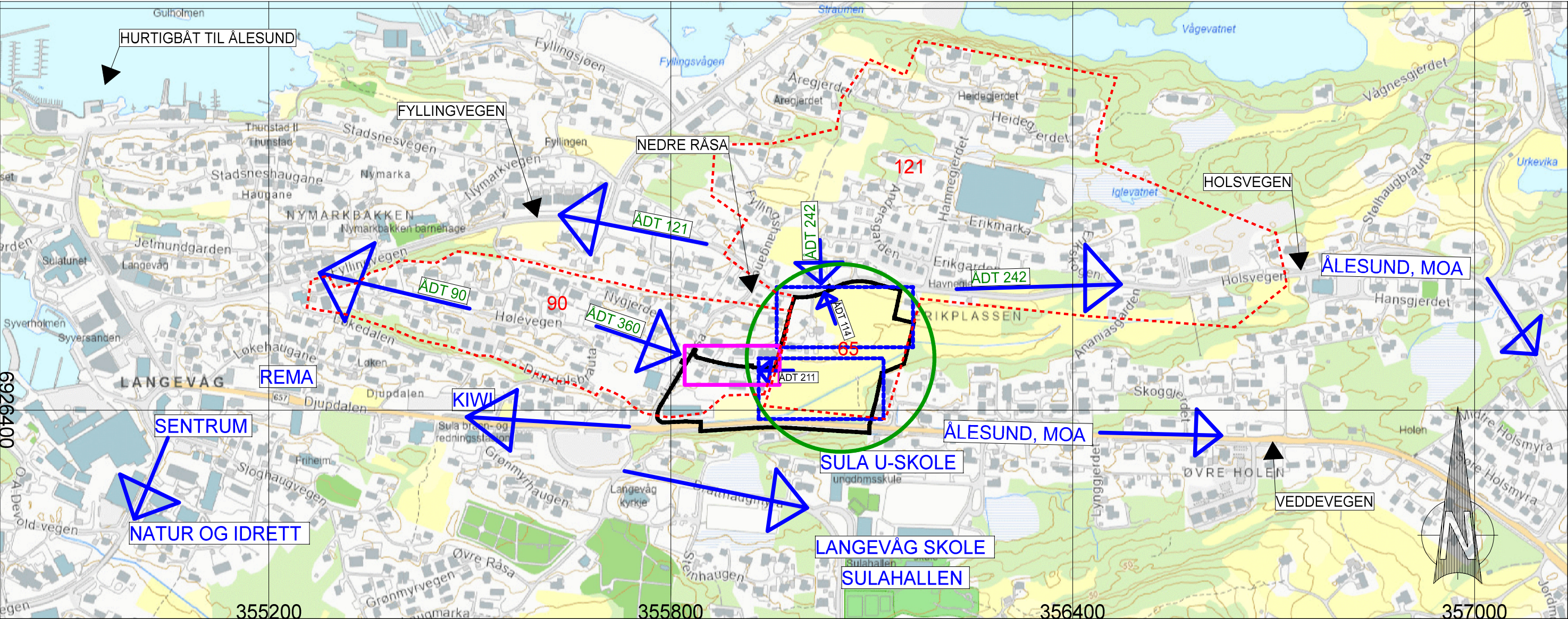




BEREGNING AV TRAFIKKMENGDE SOM BLIR GENERERT AV NY BEBYGGELSE I PLANOMRÅDET:

Trafikk via Veddevegen i sør:			
	Antall	ÅDT pr boenhet	ÅDT total
ÅDT 2 til skole eller Kiwi for alle boenheter i hele byggefeltet. Hente/bringe til skole og handle på Kiwi/hjemtur.	65	2	130
ÅDT 1 til sentrum via Veddevegen for beboere som har avkjørsel til o_KV1 i sørlig halvdel av planområdet	27	1	27
ÅDT 2 til jobb i Ålesund kommune eller indre Sula. Beboere som har avkjørsel til o_KV1 i sørlig halvdel av planområdet kjører Veddevegen.	27	2	54
ESTIMERT ØKT ÅDT TIL VEDDEVEGEN SOM FØLGE AV PLANFORSLAGET:			211

Trafikk via Holsvegen i nord:			
		ÅDT pr boenhet	ÅDT total
ÅDT 1 til sentrum via Holsvegen for beboere som har avkjørsel til o_KV1 i nordlig halvdel av planområdet	38	1	38
ÅDT 2 til jobb i Ålesund kommune eller indre Sula. Beboere som har avkjørsel til o_KV1 i nordlig halvdel av planområdet kjører Holsvegen.	38	2	76
ESTIMERT ØKT ÅDT TIL HOLSVEGEN SOM FØLGE AV PLANFORSLAGET:			114
Total ÅDT (211+114)			325

Rev. 22.08.25

RØD STIPLET LINJE MARKERER BOLIGER SOM KAN VÆRE BRUKERE AV VEGEN NEDRE RÅSA I DAGENS SITUASJON. RØDE TALL ER ANTALL BOENHETER INNENFOR MARKERINGEN.

ROSA REKTANGEL MARKERER VEGSTREKNING SOM FÅR ØKT TRAFIKK HVIS/NÅR NY SAMLEVEG GJENNOM KARLGARDEN o_KV1 ÅPNES FOR GJENNOMKJØRING

BLÅ PILER MARKERER ÅDT OG ESTIMERTE KJØRERETNINGER FOR BEBYGGELSEN.

GRØNN SIRKEL MARKERER BYGGEOMRÅDET KARLGARDEN.

RØDE TALL ANGIR ANTALL BOENHETER.

GRØNNE TALL ANGIR TRAFIKK FRA EKSISTERENDE BEBYGGELSE.

DETALJREGULERING KARLGARDEN PÅ HAVNEGJERDE 97/5 M/FL, SULA

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Malstokk
22/03/24	mhs		
ETRS89/UTM SONE 32N NN 2000 høyder			1:6000
TRAFIKKANALYSE			
Henvissing:			Beregning:

923