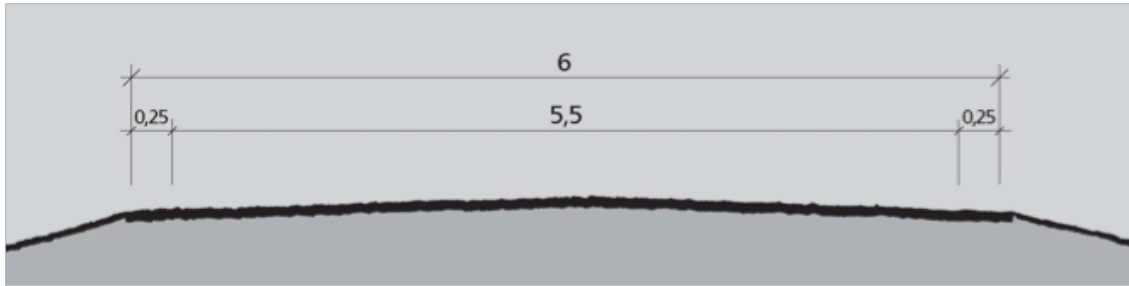


Sa1 Samleveger i boligområder, fartsgrense 50 km/t

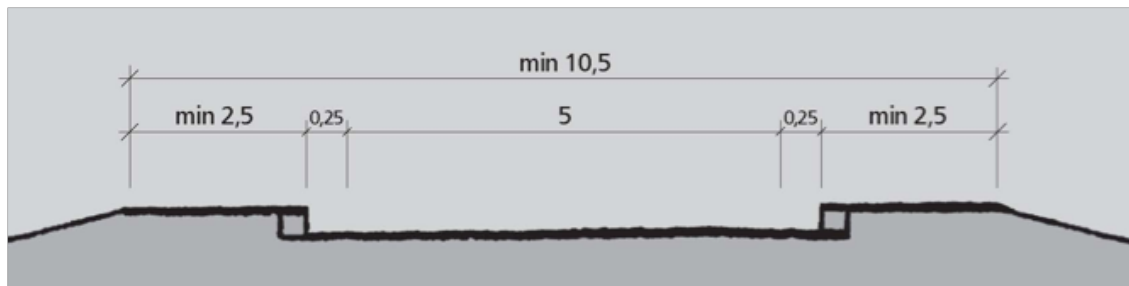
Samleveger i boligområder bør ikke være lengre enn 2 km, og ikke ha en trafikkbelastning på mer enn ÅDT 1 500. Samleveger med ÅDT > 1 500 utformes til standard vist i dimensjoneringsklasse Sa2.

Tverrprofil

Vegen bør bygges med tverrprofil som vist i figur C.14 eller C.15.



Figur C.14: Tverrprofil Sa1 (alternativ 1) 6 m vegbredde (mål i m)



Figur C.15: Tverrprofil Sa1 (alternativ 2) minimum 10,5 m vegbredde inklusive fortau (mål i m)

Figur C.15 er vist med tosidig fortausløsning. I områder med arealknapphet kan en anlegge ensidig fortau. **Fortau skal være min 2,5 m + 0,5 m grusskulder.**

Horisontal- og vertikalkurvatur

På fri vegstrekning bør vegen utformes etter krav gitt i tabell C.14. For strekninger med horisontalkurveradius ≤ 500 m er krav til breddeutvidelse gitt i kapittel F.3.

Tabell C.14: Prosjekteringstabell for Sa1

Horisontalkurvaturparametre					Vertikalkurvaturparametre						
R_h^1	Klotoide		Siktlengde ²		$R_{v,høy}$	$R_{v,høy}^3$	$R_{v,lav}$	Overhøyde	Stigning	Res. fall	
	Min	Stopp	$\Delta st1$	$\Delta st2$	Min	Kryss	Min	e	Maks	Maks	Min
55	40	45	-2	2	400	-	400	8,0	6,0	10,0	2
75	50	45	-2	2	400	-	400	8,0	6,0	10,0	2
100	55	50	-2	3	500	1100	400	8,0	6,0	10,0	2
125	65	50	-2	3	500	1100	400	8,0	6,0	10,0	2
150	70	50	-2	3	500	1100	400	8,0	6,0	10,0	2
175	75	50	-2	3	500	1100	400	8,0	6,0	10,0	2
200	80	50	-2	3	500	1100	400	8,0	6,0	10,0	2
225	85	50	-2	3	500	1100	400	7,9	6,1	10,0	2
250	90	50	-2	3	500	1100	500	7,7	6,4	10,0	2
275	90	50	-2	3	500	1100	500	7,5	6,6	10,0	2
300	95	50	-2	3	500	1100	500	7,3	6,8	10,0	2
350	100	50	-2	3	500	1100	500	7,1	7,0	10,0	2
400	105	50	-2	3	500	1100	500	6,8	7,3	10,0	2
450	110	50	-2	3	500	1100	500	6,5	7,6	10,0	2
500	115	50	-2	3	500	1100	500	6,2	7,8	10,0	2
550	115	50	-2	3	500	1100	500	5,8	8,0	10,0	2
600	120	50	-2	3	500	1100	500	5,5	8,0	10,0	2
700	120	50	-2	3	500	1100	500	4,9	8,0	10,0	2
800	120	50	-2	3	500	1100	500	4,3	8,0	10,0	2
900	120	50	-2	3	500	1100	500	3,5	8,0	10,0	2
≥ 1000	120	50	-2	3	500	1100	500	3,0	8,0	10,0	2

På delstrekninger med lengde under 100 m, og med horisontalkurveradius > 400 m, kan maksimal stigning økes til 10 % og tilsvarende maksimalt resulterende fall økes til 12 %.

Kryssløsninger

Kryss mellom samleveg og veg med høyere funksjon skal utformes i samsvar med krav gitt for den overordnede vegen.

Kryss mellom to samleveger og mellom samleveg og atkomstveg bør bygges som T- eller X- kryss.

For kryss mellom to samleveger, eller mellom samleveg og atkomstveg, gjelder geometrikravene i tabell C.14 med unntak av krav til minste horisontalkurve og overhøyde.

I kryssområdet gjelder følgende krav for primærvegen:

- horisontalkurveradius bør være ≥ 100 m
- overhøyden bør ikke overstige 6 %

Kryss utformes i samsvar med kapittel E.1.1.

¹ Ved $R_h < 1200$ bør ensidig fall benyttes

² $\Delta st1$: Reduksjon i krav til stoppsikt (m) ved maksimal stigning. $\Delta st2$: Økning i krav til stoppsikt (m) ved maksimalt fall

³ Gjelder for T- og X- kryss

Avkjørsler

Avkjørsler etableres etter overordnet plan og utformes i samsvar med kapittel E.1.4.

Løsninger for gående og syklende

For gående kan kjørebanelen eller gang- og sykkelveg være tilbudet. Ved valg av tverrprofil som vist i figur C.16 vil gående ha tilbud i form av fortau.

For syklende kan kjørebanelen eller gang- og sykkelveg være tilbudet. Er strekningen en del av hovednett for sykkel kan sykkelfelt være en løsning.

Gang- og sykkelvegen kan legges parallelt med kjørevegen eller i egen trasé dersom det gir rask, trygg og attraktiv framkommelighet.

Gang- og sykkelveg utformes i samsvar med kapittel E.2.

Kollektivanlegg

Holdeplass kan utformes som kantstopp. Dersom vegen trafikkeres av mer enn 10 busser per retning per døgn vurderes det å utvide kjørebanelen til 6 m.

Vegen bør ikke ha større stigning enn 4 % ved holdeplassen.

Holdeplasser utformes i samsvar med kapittel E.3.

Belysning

Vegen skal belyses med LED. Belysningsanlegg utformes i samsvar med kapittel E.5.

Dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte

Vegen og kryss med atkomstveg eller annen samleveg bør dimensjoneres for kjøretøytype L. L bør kunne trafikere vegen minst etter kjøremåte C. Se kapittel F.2.

Fri høyde

Kravene til fri høyde er beskrevet i kapittel F.4.