

Felles avfallsplan for småbåthamner i Sula kommune

1. revisjon juni 2021

Innhold

Plan for mottak og håndtering av avfall i småbåthamner	2
1. Oversikt over hamnene avfallsplanen gjeld for	3
2. Kart over hamnene	5
3. Mottaksanlegg	6
4. System for melding om utilstrekkelig mottakstilbud for havnen	6
5. Involvering av berørte partar	6
6. Gebyr	6
7. Regelverk	6
Vedlegg 1 - Melding til hamn om utilstrekkelig mottaksordning	8
Vedlegg 2 - Forurensningsforskriften kapittel 20 - hovedpunkter relatert til avfallsplaner. (Per august 2018)	9
Definisjonar	9

Plan for mottak og håndtering av avfall i småbåthammer

Denne planen er forankra i [forurensningsforskriften kapittel 20](#), som handlar om levering og mottak av avfall og lasterestar frå skip. Alle kommuner har ei plikt til å utarbeide ein felles kommunal avfallsplan for både private og kommunale hamner som hovudsakelig mottar hushaldningsavfall. Dette er forankra i [forurensningsforskriften § 20-6](#). Det vil fortsatt være den enkelte havneansvarlige som er forplikta til å følgje opp avfallsplanen.

Småbåthavner som ikkje bidrar med nødvendige opplysninger til kommunen, må utarbeide en eigen avfallsplan som skal godkjennes av fylkesmannen. Dei er sjølve ansvarlege for å følgje opp planen.

Formålet med avfallsplanen er å verne det ytre miljø ved

- å sikre at hamneansvarlege etablerer og drifter mottaksordninger for avfall frå småbåter/fritidsbåter på ein tilfredsstillande måte
- å sørge for at avfall fra småbåter/fritidsbåtar blir levert til mottaksordning i hamnene

Planen omfatter avfall som har oppstått om bord i båten. Forskriftens definisjoner for ord og uttrykk er brukt i denne planen.

Krav til innhold i avfallsplanene er gitt i [forurensningsforskriftens kapittel 20, vedlegg 1](#). Ei kortfattet oversikt over aktuelt regelverk er gitt i punkt

1. Oversikt over hamnene avfallsplanen gjeld for

Tabell 1: Oversikt over småbåthamnene og mottaksordningane for avfall

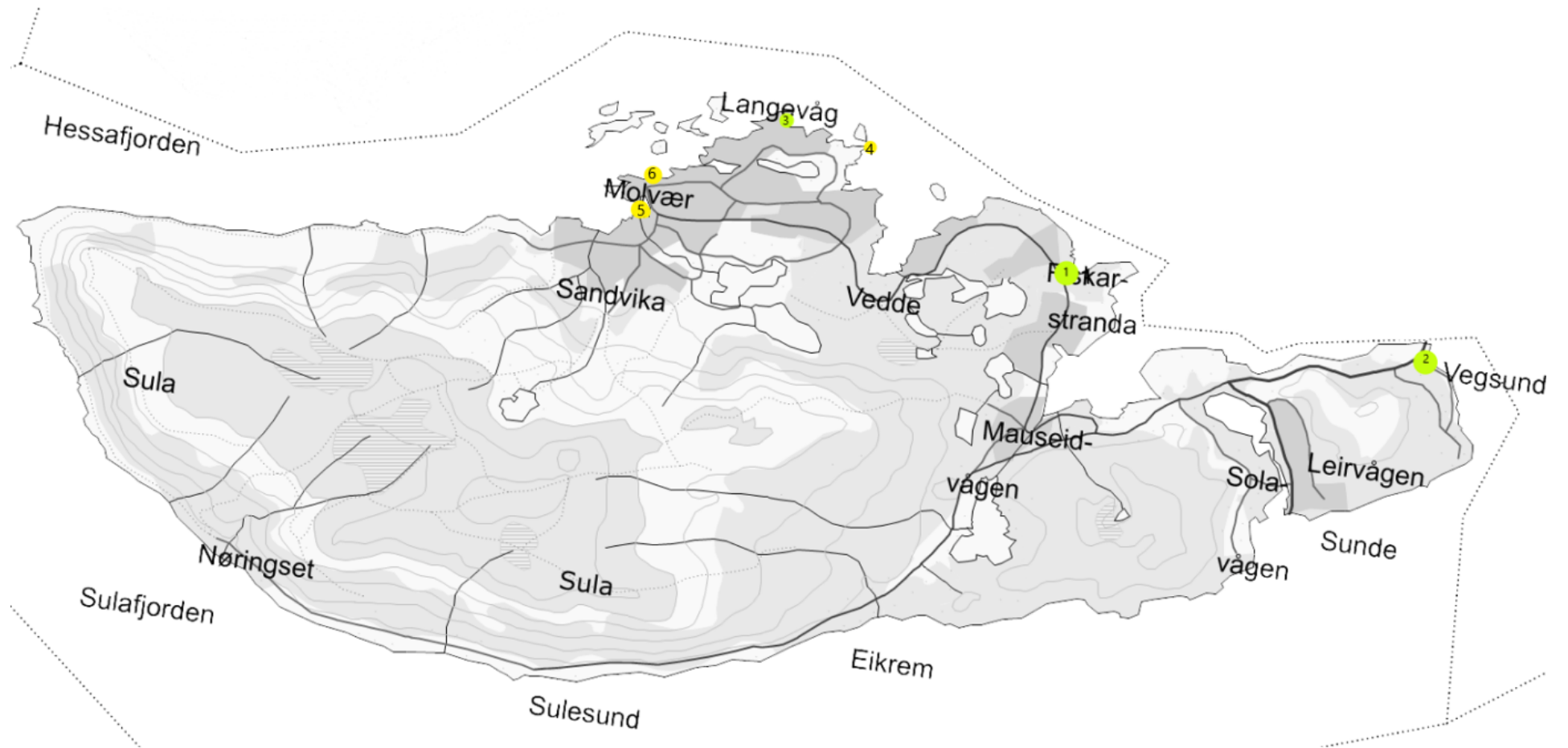
Nr	Navn på småbåt-hamn (Privat/ Kommunal)	Navn på hamne-ansv.	Antall båt-plassar	Gjeste-plassar	Mottak av rest-avfall	Kilde-sortert avfall ¹	Mottak av farlig avfall	Kommentar	Har hamneansv. gitt samtykke til elektronisk godkjenning av planen?
1	Valen naustlag 78/34	Laurits Håkon Måseidvåg	4	Nei	Nei	Nei	Nei	Det er veldig begrensa mengde avfall som blir samla opp og levert i restavfall heime av eierne av nausta. Evtnt farlig avfall er også meget begrenset og blir levert på Bingsa ved behov.	Ja, Lukk1@hotmail.com
2	Veibust vågen Småbåt foreining 59/71	Gunnar Longva	54	Nei	Nei	Nei	Nei	Eigar av båtar tek med avfall heim.	Ja veibustvaagen@mimer.no
3	Salen brygge 96/12	Rune Salen	16	Nei	Nei	Nei	Nei	Alle tar med avfall heim til eigen dunk.	Ja rune.salen@gmail.com
4	Sula Marina AS 94/145	Thorgeir Østrem	35	Nei	Ja	Nei	Nei	Samler inn restavfall som ÅRIM henter.	Ja Sulamarina.langevaag@gmail.com

¹ Glass, metall, plast, matavfall, papir, EE-avfall

5	Langevåg Småbåthamn Sameige 99/117	Kåre Gunnar Molvær	64	Nei	Nei	Nei	Nei	Eigar av båtar tek med avfall heim.	Ja kaare@cruise-service.no
6	Gulholmen Båtforening 111/42	Odd Kristian Olsen	14	Nei	Nei	Nei	Nei	Eigar av båtar tek med avfall heim.	Ja Od-krol@outlook.com

Denne avfallsplanen omfatter 6 småbåthavner med totalt 187 småbåtplasser i Sula kommune. Ingen av dei er kommunale.

2. Kart over hammene



3. Mottaksanlegg

Hamnene er av mindre størrelse og 5 basserer seg på at ein tek med avfall heim. 1 av småbåthamnene har avtale med ÅRIM om opphenting av restavfall. Dei hadde før kildesortering, men hamna produserte ikkje papp- eller plastembalasjeavfall.

4. System for melding om utilstrekkelig mottakstilbud for havnen

Det det viser seg at mottaksordninga for avfall ikkje er tilstrekkelig for hamna, kan skjema i vedlegg 1 nyttast, og sendast til hamneansvarleg.

Hamneansvarleg har ansvar for at småbåthamna har god nok mottaksordning for avfall frå småbåtane.

5. Involvering av berørte partar

Brukarar av hamna tek kontakt med hamneansvarleg der det viser seg at det ikkje er gode nok mottaksforhold for levering av avfall.

Hamneansvarleg sørger for at behovet for mottaksordning vert tilpassa brukarane, dei som handterer avfall samt andre partar.

E-postadresse til hamneansvarleg er oppgitt i planen.

6. Gebyr

For småbåthamnene som har etablerte ordningar for mottak er kostnadane ved avfallshandtering inkludert i årsavgifta/hamneavgifta.

7. Regelverk

Forurensningsforskriften kapittel 20

I [kapittel 20](#) er kravene til avfallsplaner i havner fastsatt. Se vedlegg 2 for sammendrag av hovedpunkter i forhold til avfallsplaner.

Avfallsforskriften

[Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall](#) er hjemlet i forurensningsloven og dette medfører at regelverket om farlig avfall gjelder for skip og havneansvarlige. Farlig avfall fra skip skal deklarerer i samsvar med krav i [forurensningsforskriften kapittel 20, vedlegg III](#). Deklareringsplikten gjelder kun for virksomheter. For øvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

Skipsavfallsdirektivet

[Skipsavfallsdirektivet](#) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip. Dette skal oppnås gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet er implementert i norsk rett gjennom forurensningsforskriften kapittel 20.

MARPOL

[MARPOL 73/78](#) er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner. Skipsavfallsdirektivet og forurensningsforskriften kapittel 20 er basert på konvensjonens krav.

Andre lover, regler og bestemmelser for havner og skip

Nedenfor nokre lover og forskrifter som også regulerer forhold ved avfallshandtering i havner og på skip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- [Lov om skipssikkerhet av 16. februar 2007 nr. 9](#)
- [Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488](#)
- [Forurensningsforskriften, kapittel 23, hindring av forurensning ved kloakkutslipp fra skip](#) (kommuner kan vedta egne forskrifter på området)
- [Forurensningsforskriften, kapittel 21 om forbud mot forbrenning til sjøs](#)
- [Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 nr.1269](#)
- [Forskrift om farlig last på norske skip av 1. juli 2014 nr. 944](#)

Havner kan ha egne vedtekter, men disse kan ikke være i strid med bestemmelser og krav i lov eller forskrift.

Vedlegg 1 - Melding til hamn om utilstrekkelig mottaksordning

Forslag til meldingsskjema

(meldingsmulighet kan gjerast tilgjengelig elektronisk eller på papir)

Utfylt skjema skal sendes til [kontaktinfo hamn/havneansvarlig]
Hamn (navn på hamn): _____
Hamneansvarlig: _____
Evt. ansvarleg for avfallshandtering _____
Kva slags forhold ved mottak av avfall gjeld meldinga? _____
Beskriv problemet/avviket: _____ _____ _____ _____
Forslag til forbedring: _____ _____ _____ _____
Forholdet oppdaga (dato): _____, Skjema utfylt av: _____

Med venlig hilsen

Eg kan kontaktast for ytterligare opplysningar

Ja takk, eg ønskjer tilbakelding om korleis forholdet er fulgt opp

Via tlf.: _____ eller e-post: _____

Vedlegg 2 - Forurensningsforskriften kapittel 20 - hovedpunkter relatert til avfallsplaner. (Per august 2018)

Viktig lovverk:

- [Forskrift om begrensning av forurensning](#) (kap.20)
- [Forskrift om mottak av avfall og lasterester frå skip](#)

Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen er ansvarlig myndigheter og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriftene følges.

I [forurensningsforskriftens kapittel 20, vedlegg 1](#), fremgår det blant annet at:

- Alle havner skal ha en egen avfallsplan eller være med i en avfallsplan som er felles for flere havner.
- Avfallsplaner skal utarbeides i samråd med berørte parter, blant annet brukerne.
- Planen skal godkjennes av Fylkesmannen minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.
- Informasjon om mottaksordningene skal være tilgjengelig for brukerne.
- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havnen.
- Dersom båtfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette meldes til havneansvarlig som er pliktig til å følge opp meldingen.

I forskrifta er fleire relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er kjent med dei.

Definisjonar

1. Avfall frå skip:

Ein kvar form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78,¹ og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringa av vedlegg V til MARPOL 73/78

2. Farlig avfall:

Avfall som er å betrakte som farlig avfall etter [avfallsforskriften § 11-2](#)

3. Lasterester:

Rester av lastematerial i lasterom eller tankar etter at lossing og rengjøring er avslutta, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing.

4. Skip:

Ein kvar type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåtar, luftputefartøy, undervannsfartøy og flytende innretningar.

5. Fritidsbåt:

Ein kvar flytande innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vatn, og som brukes utenfor næringsvirksomheit.

6. Hamn:

Ein stad eller eit geografisk område som er utstyrt med innretningar og utstyr som gjer det mogleg å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy.

7. Norsk hamn:

hamn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen.

8. EØS-område:

I denne forskrifta skal ein henvisning til EØS-området også gjelde som ei henvisning til Svalbard og Jan Mayen.

9. Hamneansvarlig:

Den som driv hamna. Der ingen driv hamna, er eigar av hamna å sjå på som hamneansvarleg.

10. Mottaksordning:

Ein kvar innretning som er egna til å motta avfall eller lasterestar frå skip. Dette inkluderer stasjonære innretningar, så vel som flytande og mobile einheiter.

11. Rutegående skip:

Skip som transporterer passasjerar eller last mellom bestemte stader eller bestemte strekningar, til fastsatte tider.